

РЕГЛАМЕНТ

RFC Global Series
RFC East Russia

Физкультурное мероприятие
RFC East Russia Sakhalin



A Luis J.A Wee Presentation

1. ТРАССА

1.1. Мероприятие состоит из Специальных Участков (СУ) – разнообразные дороги и препятствия, требующие использование возможностей полноприводных автомобилей и UTV/ATV, результаты прохождения которых идут в зачет.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ

2.1. **Участник мероприятия/Заявитель** – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в мероприятии.

2.2. **Экипаж** – общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного автомобиля, ATV и UTV.

2.3. **Специальный участок (СУ)** – часть мероприятия для всех зачетных классов, который может состоять из нескольких Специальных секций или Трофейной Трассы.

- **Специальная секция (СС)** – состоит из короткой трассы на естественном или искусственном рельефе, обозначенной явным образом: вешками, конусами, сигнальной лентой и т.п. Для разных классов возможны разные СС.
- **Трофейная Трасса (ТТ)** – СУ, проложенный по дорогам общего пользования и бездорожью с лимитом времени на прохождение.

2.4. **Базовый лагерь** – территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных лиц мероприятия. В Лагере располагается Секретариат мероприятия и Доска объявлений. Запрещено огораживать территории размещения Участников каким-либо образом.

2.5. **Брифинг** – официальный инструктаж, который проводится Руководителем мероприятия. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем.

2.6. **Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Положения и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. К бюллетеню приравниваются объявления, опубликованные Организатором мероприятия на официальном сайте в теме, посвященной данному мероприятию.

2.7. **КСК** – коллегия спортивных комиссаров. Обеспечивает в ходе мероприятия соблюдение прав Участников и соблюдение норм настоящего Положения.

2.8. **Контрольная карта (Карнет)** – форма, выдаваемая Организатором, в которой отмечается факт и/или время прохождения СС во время мероприятия. **Карнет** – журнал с двумя экземплярами контрольных карт на каждую СС. Один экземпляр остается у экипажа (в журнале), а другой отрывается и остается у судей. Участник и судья своими подписями в карнетах фиксируют правильность записей. Ответственность за верно указанное в карнетах время лежит на Участниках. Карнет должен быть представлен на каждой СС. Все указания судьи вносят в Карнет. **Если Участ-**

ник и судья поставили свои подписи, то никакие протесты по количеству штрафных очков и времени прохождения СС от экипажа не принимаются.

2.9. Доска объявлений – место размещения информации о ходе мероприятия: бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.

2.10. Пенализация – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Положения. Пенализация может быть выражена либо во временной, либо в балльной форме. Порядок применения пенализации определен пунктом 16 настоящего Положения.

2.11. Протест – письменное обращение (заявление) Участника или представителя Участника, подаваемое в соответствии с пунктом 17 настоящего Положения.

2.12. Ремонтные работы (ремонт) – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других участвующих. Ремонтные работы внутри СС – запрещены.

2.13. Техническая Комиссия (ТК) – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средства, соответствие на принадлежность к заявленной категории/группе, соответствие требованиям безопасности.

2.14. Контрольный пункт (КП) – оборудованное место на Трофийной Трассе, при прохождении которого необходимо остановиться для фиксации времени, стартовать возможно только после отмашки судьи.

2.15. Контрольная точка (КТ) – установленная отметка на Трофийной Трассе, имеющая географические координаты, которую необходимо взять фотофиксацией по правилам настоящего Регламента.

2.16. Контрольная секция (КС) – отрезок трассы, обязательный для прохождения на СУ Трофийная Трасса.

3. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

3.1. Все экипажи, принимающие участие в мероприятии, должны пройти Административную проверку (АП) и Техническую комиссию (ТК), в соответствии с расписанием. Факт и время явки фиксируются.

- Экипажи, не прошедшие Административную проверку и Техническую комиссию в назначенное время, не допускаются к старту. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки либо КСК.
- Расписание прохождения Административной Проверки и Технической комиссии является неотъемлемой частью Положения. Опоздание на АП, ТК или дополнительную ТК в пределах времени работы судей пенализируется 30 баллами.

3.2. При АП, Заявители или их представители, обязаны предоставить следующие документы:

- письменную доверенность Заявителя на представителя Заявителя;
- водительское удостоверение для водителя;
- регистрационные документы на автомобиль;
- действующий Страховой полис, подтверждающий страхование от травм и несчастных случаев на период проведения мероприятия, для каждого члена экипажа (при наличии);
- допуск медицинского учреждения к участию в мероприятии для каждого члена экипажа.

3.3. Во время АП Организатор предоставляет Заявителям:

- контрольную карту (Карнет), Правила для СС.
- рекламные материалы, включая стартовые номера, эмблемы мероприятия и пр.

3.4. В процессе АП Заявители либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в мероприятии транспортное средство на ТК. На ТК проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих классов, а также инструктаж по средствам электронной фиксации результата.

3.5. Факт предоставления Заявителем транспортного средства на ТК расценивается как заявление о соответствии данного транспортного средства Техническим Требованиям.

По окончании ТК, если транспортное средство признано не соответствующим Техническим Требованиям, Технический комиссар может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТК не позднее, чем за 30 минут до старта. Либо при невозможности вышеперечисленного не допустить к участию в мероприятии.

3.6. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки либо решением КСК в любое время на протяжении всего мероприятия.

4. РЕКЛАМА

4.1. Автомобили Участников, ATV и UTV могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

4.2. Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора:

- два квадрата 500 x 500 мм на передних дверях автомобиля – для размещения стартовых номеров;

- прямоугольник 100 x 100 мм в верхнем правом углу лобового стекла – для размещения отметки о прохождении Технической Комиссии;
- квадрат 160 x 160 мм на боковых поверхностях ATV и UTV – для размещения стартовых номеров;
- обязательная реклама не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.

4.3. Места, зарезервированные под необязательную рекламу Организатора:

- боковые поверхности автомобилей от середины арки переднего колеса до середины арки заднего колеса;
- боковые поверхности ATV и UTV.

Эти площади должны быть **полностью освобождены** для размещения рекламы.

4.4. Схема размещения рекламы разъясняется Участникам при регистрации.

4.5. Участники не допускаются к старту СС, СУ с загрязненной обязательной и предложенной Организатором необязательной рекламой, в т.ч. стартовыми номерами.

4.6. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление обязательной и необязательной рекламы на протяжении всего мероприятия.

Отсутствие обязательной или необязательной рекламы Организатора:

- за 1-е такое нарушение налагается фиксированная пенализация в размере 10 баллов;
- за 2-е нарушение – в размере 30 баллов;
- за 3-е нарушение – исключение из мероприятия.

4.7. Размещение рекламы, проведение рекламных акций и торговля на территории базового лагеря и в рамках мероприятия осуществляются исключительно по согласованию с Организатором. В случае нарушения данного пункта, Организатор оставляет за собой право удалить объект нарушения из Базового лагеря или с территории СС без предупреждения и объяснения причин.

5. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЕЗДОВ

5.1. Правила для СУ Трофийная Трасса

5.1.1. Трасса

- СУ Трофийная Трасса прокладывается организатором и представляет собой дороги и направления с различными типами покрытий и без таковых, с наличием КП и КТ.
- Трофийная Трасса – Круговая.
- Движение осуществляется строго по GPS-треку, предоставленному организатором в заданном направлении.
- Трасса будет представлена участникам мероприятия в виде GPS-трека с указанием СУ, КП и КТ, а также опасных мест.

- Путь, пройденный по кольцу трассы от КП до этого же КП, считается Кругом.
- Круг идет в зачет при взятии на нем всех КТ.
- Отклонение от установленной трассы, а также непрохождение обязательных КС влечет незачет результата СУ Трофейная Трасса – DNS;

5.1.2. Порядок старта

- Экипажи в своем классе стартуют поочередно, согласно жеребьевке, старт различных классов так же чередуется. Интервал между стартами – 1 минута. Старт проводится через стартовые ворота.
- На старте экипажу выдается Идентификатор круга (табличка с цифровым обозначением формата А5 и ремешком).

5.1.3. Контрольные точки (КТ), Контрольные Пункты (КП)

- На трассе будет оборудован Контрольный Пункт с тремя секциями (в целях предотвращения затора), обозначенные оградительными лентами. Экипаж, захвативший в любую секцию, останавливается для судейских отметок и для замены Идентификатора круга. Если на момент приезда все секции заняты, экипаж ожидает освобождения финишных ворот согласно очередности подъезда к финишным воротам. Время ожидания не вычитается из общего времени. Дальнейшее прохождение Трассы возможно только после отмашки Судьи.
- Контрольная Точка – табличка с уникальным номером установленная на Трассе, имеющая географические координаты.
- Взятие КТ фиксируется с помощью цифрового фотоаппарата. На снимке должен быть четко виден стартовый номер автомобиля, Идентификатор круга и номер КТ. При этом один из членов экипажа должен дотронуться любыми частями тела одновременно до КТ и любой стационарной части автомобиля.
- Все КТ обязательны для фиксации на каждом Круге. При отсутствии факта фиксации любой из КТ на круге, круг в зачет не идет.
- КТ на Круге берутся строго последовательно, взятие КТ в произвольном порядке не допускается. В случае непоследовательного взятия точек на Круге, Круг в зачет не идет.
- КТ располагаются на трассе каждого класса для отслеживания прохождения экипажами всех ее участков.

5.1.4. Лимит времени

- Лимит времени на прохождение трассы для каждого экипажа в каждом классе составляет 4 часа.
- При превышении лимита времени, незаконченный круг в зачет не идет.
- Моментом финиша экипажа является момент въезда в секцию КП, последнего полностью законченного круга. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша всех членов экипажа.
- Экипажи, закончившие прохождение СУ, обязаны в течение 1 часа предъявить организатору фотоматериалы, подтверждающие взятие КТ на трассе. Экипажи, не выполнившие данное требование, дисквалифицируются.

5.1.5. Определение результатов

- Задача экипажа – проехать как можно больше кругов в установленный лимит времени.
- Экипаж с максимальным количеством пройденных зачетных Кругов и минимальным результатом времени прохождения зачетных кругов, учитывая все пенализации, будет объявлен победителем СУ в своем классе, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом – вторым, и т.д.

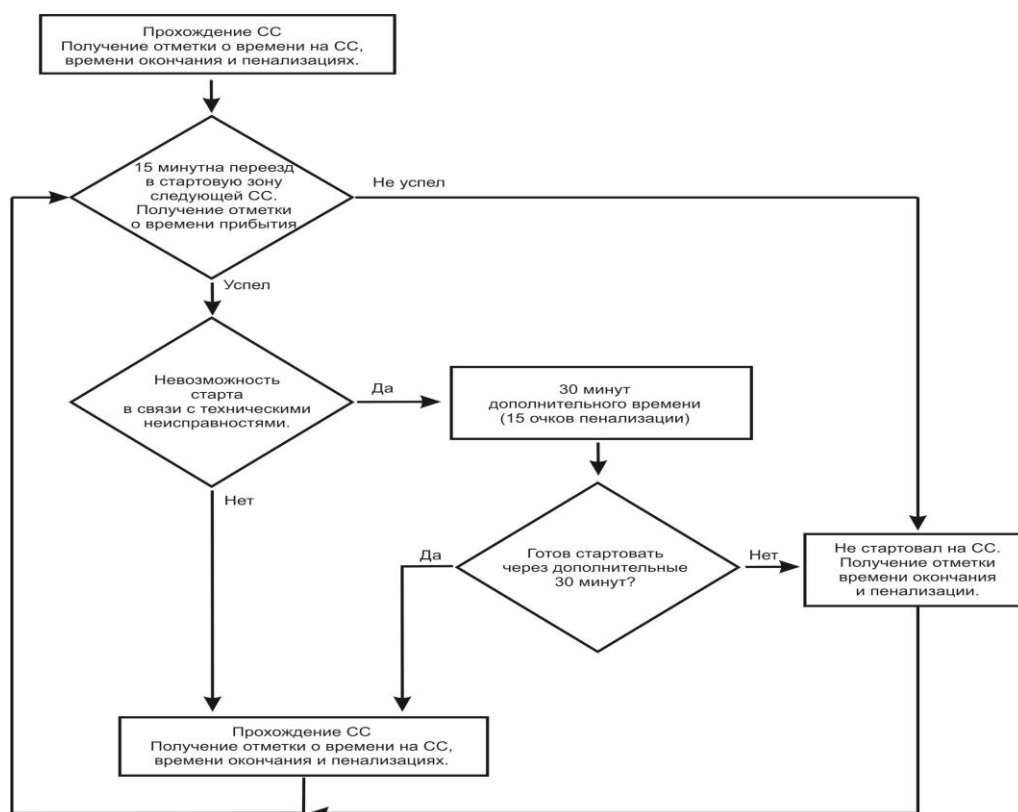
5.1.6. Особенности проведения

- Финишировав, экипаж должен убрать автомобиль, ATV, UTV, после указания Судьи с трассы, не создавая помех для финиша других участников.
- Изменение рельефа трассы (кроме естественного изменения, связанного с прохождением автомобиля, ATV, UTV) запрещены.

5.1.7. Эвакуация

- Экипаж, выбывший по причине схода, обязан информировать об этом при первой возможности Судей мероприятия, любыми доступными для него способами.
- Организатор обязан обеспечить эвакуацию стартовавших экипажей, оставшихся на маршруте после закрытия финиша. Эвакуация силами организатора производится до базового лагеря.
- Организатор обеспечивает эвакуацию в первую очередь людей, а затем автомобилей, не способных самостоятельно закончить прохождение трассы СУ.
- Эвакуация техники собственными силами участников разрешена только после получения разрешения Организатора.

5.2. Правила для СС



Судья секции запускает секундомер, когда автомобиль, ATV, UTV начинает движение, находясь на стартовой линии, водитель и штурман пристегнуты ремнями безопасности.

Судья секции останавливает секундомер, когда автомобиль достиг финишной черты (сбита контрольная вешка), полностью остановился, водитель и штурман пристегнуты ремнями безопасности внутри автомобиля.

Второй **Судья секции**, ответственный за данную СС, будет вести параллельный отсчет времени. Конечный результат прохождения СС Экипажем будет сформирован на основании показаний обоих Судей секции.

Экипаж должен подъезжать на старт первой СС в соответствии с предписанным временем старта, и подъезжать к старту следующей СС в течении 15 минут после завершения предыдущей. Время начала и выхода с каждой СС будет фиксироваться по отдельности.

Экипаж, не стартовавший в течение 5 минут после того, как финишировал предыдущий Экипаж, будет классифицироваться как не вышедший на старт («DNS»).

Экипажу, зарегистрированному на СС, но не имеющему возможности стартовать по причине технических проблем, предоставляются 30 минут для ремонта. Для этого один из членов экипажа должен прибыть на старт СС и сделать соответствующую отметку в Карнете. Предоставление времени для ремонта пенализируется в размере 15 очков. В случае, если участник так и не смог приступить к прохождению СС по окончании предоставленных 30 минут, будет рассматриваться, как невыход на старт («DNS»).

Водитель и штурман – единственные члены экипажа, чье присутствие разрешено на СС.

Экипаж в составе водителя и штурмана должен оставаться неизменным во время всего мероприятия. Водитель и штурман могут меняться ролями на СС (т.е. штурман одной СС на другой СС может быть водителем. Во время прохождения СС данная замена не разрешена).

Все такелажное оборудование должно быть надежно закреплено во время старта и финиша на СС.

Для прохождения СС разрешено использовать только оборудование, находящееся в автомобиле, ATV, UTV.

СС могут быть ограничены/отмечены кольшками, флажками или определяться как видимая колея.

В ситуации, когда машину сносит на оградительную ленточку/вешку или автомобиль "проскальзывает" под ленточку всеми 4-мя колесами, при этом колеса вывернуты в противоположную сторону, пенализация не применяется.

Передвигаться внутри СС штурман или водитель, если он вышел из машины, может только по ходу движения автомобиля, т.е. не подныривать и не срезать путь под оградительной лентой. Это разрешено лишь в том случае, если необходимо залезть/заякориться за пределами секции

Запрещено лебедиться за дерево и предметы (столбы, камни, пни) помеченные тремя ленточками.

Участники мероприятия должны немедленно освободить трассу по требованию Судьи Секции или иного Официального лица мероприятия.

Баллы СС рассчитываются исходя из наибольшего числа набранных баллов. Баллы за нарушения вычитаются из общего количества набранных баллов.

Организатор может отменить любую СС в любое время, даже если некоторые участники уже прошли эту СС.

Детальная информация о способах обозначения трассы будет опубликована в последующих Бюллетенях, либо на Брифинге перед стартом.

Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле, ATV, UTV или снаружи. В случае невыполнения данного условия Технический комиссар имеет право не допустить транспортное средство к участию в мероприятии. Кроме того транспортное средство может быть задержано судьями на старте СС для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации за опоздание на старт. Во время прохождения СС такое транспортное средство может быть задержано судьями для устранения недостатков за счет времени Участника.

Все передвижения автомобилей в процессе проведения мероприятия осуществляются с включенным ближним светом. Исключения допускаются при преодолении бродов и использовании электрической лебедки.

В случае, если автомобиль участника не оборудован каркасом безопасности, то ему будет отказано в старте на некоторых опасных СС. Участник должен учитывать это обстоятельство при подаче заявки.

Руководитель мероприятия после одобрения КСК, имеет право изменять или добавлять дополнительные правила, решать вопросы, специально не обозначенные данными правилами и назначать наказания, в соответствии со своим решением. Тем не менее, никакие правила не могут быть изменены постфактум и никакие правила не могут быть изменены без предварительного предупреждения всех участников мероприятия.

КСК может отменить, задержать или сократить мероприятие без предупреждения в случае непредвиденных обстоятельств. В этом случае никакие жалобы рассмотрены не будут.

5.3. Лимит времени на СС

- На прохождение каждой СС устанавливается Лимит времени, равный 15-ти минутам. После окончания этого времени Экипаж получает DNF, равный 20 баллам.
- КСК имеет право увеличить или уменьшить Лимит времени на прохождение СС.

5.4. Эвакуация автомобилей Участников.

- В случае поломки автомобиля/UTV/ATV, Организатор мероприятия окажет помощь с доставкой транспортного средства к ближайшей доступной дороге, после чего Участник может провести необходимый ремонт, чтобы продолжить участие в мероприятии. Если ремонт невозможен, экипаж будет считаться выбывшим из мероприятия.

- Никакой другой помощи от Организатора не предусмотрено. Участники должны рассчитывать на собственные силы во время мероприятия.
- В отдельных случаях эвакуация может быть обеспечена на коммерческой основе.

5.5. Экология. Безопасность.

- Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам Российской Федерации.
- На протяжении всего мероприятия **категорически запрещается** мыть транспортные средства ближе 50 метров от рек и водоемов (регламентировано Законодательством РФ).
- **Применение коррозийного стропа обязательно!** Кроме того, коррозийный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве.
- Запрещается валка живых деревьев любым способом.
- Запрещено разведение костров в Базовом лагере в период проведения мероприятия. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
- На протяжении всего мероприятия запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. В Базовом лагере будет организовано «официальное» и единственное место для сбора мусора.
- По решению официального врача мероприятия любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:
 - имеются признаки алкогольного, наркотического опьянения у членов экипажа;
 - имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

По решению официального врача мероприятия может быть остановлено движение по СС любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

- Участникам запрещается передвигаться на автомобиле или ATV, UTV по Базовому лагерю, без острой необходимости.
- На всей территории Базового лагеря устанавливается ограничение скорости – **5 км/ч**. Нарушение данного правила в первый раз пенализируется 10 баллами, во второй раз 30 баллами, в третий – дисквалификацией.

6. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ

6.1. Экипаж, не финишировавший на СС, получает «DNF» – **20 баллов**.

6.2. Экипаж, стартовавший, но не продвинувшийся далее специально промаркированного места на СС, получает «DNF +» – **10 баллов**

6.3. Экипаж, не стартовавший на СС, получает «DNS» – **0 баллов**.

1-ый	100	11-ый	66	21-ый	45	31-ый	35
2-ой	95	12-ый	63	22-ой	44	32-ой	34
3-ий	90	13-ый	60	23-ий	43	33-ий	33
4-ый	87	14-ый	58	24-ый	42	34-ый	32
5-ый	84	15-ый	56	25-ый	41	35-ый	31
6-ой	81	16-ый	54	26-ой	40	36-ой	30
7-ой	78	17-ый	52	27-ой	39	37-ой	29
8-ой	75	18-ый	50	28-ой	38	38-ой	28
9-ый	72	19-ый	48	29-ый	37	39-ый	27
10-й	69	20-ый	46	30-ый	36	40-ой	26

6.4. Экипажи, прошедшие СС, получают баллы согласно следующей таблице от самого быстрого до самого медленного:

6.5. Время прохождения будет учитываться до десятой доли секунды.

6.6. Движение по СС в противоположном направлении «DNS» – 0 баллов.

6.7. В случае, если полученная пенализация превысит заработанные очки, то экипаж получает 0 очков, таким образом, на СС нельзя получить отрицательный результат.

6.8. Если два или более экипажа финишируют с одинаковым временем, им будут присуждены одинаковые баллы и места за прохождение СС.

7. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

7.1. Штрафные баллы начисляются согласно таблице в Карнете.

7.2. Некоторые СС могут включать дополнительные пенализации, о которых участники будут проинформированы заранее.

7.3. Дисквалификация

Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:

- словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и официальных лиц мероприятия

- попытки влиять на решения, вмешательство в принятие решений судьи и КСК
- преднамеренная порча автомобиля другого участника
- использование алкоголя или наркотиков
- разбрасывание мусора в лагере и на пути следования
- несоблюдение правил мероприятия, отказ от выполнения требований и указаний официальных лиц мероприятия
- утеря, порча Карнета

8. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

8.1. Судейство во время мероприятия обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе мероприятия для каждого класса. Это обязательство не распространяется на состояние трассы мероприятия.

8.2. Факты нарушения настоящего Положения и его Приложений рассматриваются КСК только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

8.3. Протесты подаются только в письменной форме Судье секции, Руководителю гонки, Главному секретарю и адресуются Председателю орг.комитета мероприятия.

8.4. Протест должен содержать ссылку на пункт Положения или его Приложения, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве дополнительной информации о нарушении могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана Председателем орг.комитета мероприятия и КСК Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из мероприятия.

8.5. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере **2000 рублей**, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат мероприятия, о чем на протесте ставится соответствующая отметка.

8.6. Срок подачи протеста – 15 минут с момента окончания СС, по итогам которой подается протест.

8.7. КСК и орг.комитет рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

8.8. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются только Судье секции.