

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель Сахалинской
региональной общественной
организации «Федерация
АвтоСпорта»


Е.С. Черников
«__» _____ 2018



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор областного
государственного автономного
учреждения
«Центр технических видов спорта»


Д.В. Третьяков
«__» _____ 2018



ПОЛОЖЕНИЕ
О проведении мероприятия
«Автомобильные гонки «Импульс»
10 марта 2018 года.



I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее положение разработано на основании спортивного кодекса РАФ.
2. Ралли спринт – соревнование на время прохождения закрытой для постороннего движения дистанции сложной конфигурации.
3. Соревнования в Ралли спринт являются открытым любительским видом автомобильного спорта.
4. Соревнования «Автомобильные гонки «Импульс» проходят в дисциплине Ралли спринт и подразделяются на классы:
 - класс 1й – все легковые отечественные и иностранные автомобили, предназначенные для дорог общего пользования и имеющие привод на одну ось;
 - класс 2й – все легковые отечественные и иностранные автомобили, предназначенные для дорог общего пользования и имеющие привод на две оси (в том числе с подключаемым полным приводом) с атмосферным двигателем без системы наддува (турбокомпрессор, компрессор);
 - класс 3й – все легковые отечественные и иностранные автомобили, предназначенные для дорог общего пользования и имеющие привод на все колеса, либо с подключаемым полным приводом с двигателем с системой наддува (турбокомпрессор, компрессор).
5. В каждом классе количество ограничено 15 участниками.
6. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах, путем заключения пари на Мероприятия в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4, статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»

II. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ФИЗКУЛЬТУРНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

1. Место проведения мероприятия: территория аэродрома «Пушистый» Корсаковского городского округа.
2. Дата проведения: 10 марта 2018 года.

III. ОРГАНИЗАТОРЫ ФИЗКУЛЬТУРНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

1. Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляют:
 - Областное государственное автономное учреждение «Центр технических видов спорта»;
 - Сахалинская региональная общественная организация «Федерация АвтоСпорта».
2. Непосредственную подготовку и проведение соревнований обеспечивает:

- Областное государственное автономное учреждение «Центр технических видов спорта» ;
- Сахалинская региональная общественная организация «Федерация АвтоСпорта».

Почтовый адрес: г.Южно-Сахалинск, пр.Победы 70,

Телефон: (4242) 62 60 02

Электронная почта: zd@sctvs.ru

Официальный сайт: <http://цтвс.рф>

3. Официальные лица соревнования:

- Руководитель гонки – Черников Е.С. – 8 914 757 69 08;
- Технический комиссар – Семенов А.Н., тел.: 8 962 416 60 02;
- Секретарь гонки – Зубалевич В.В.;
- Судья старта и линии финиша – Пузик А.В. – судья без категории;
- Судьи в поле – 20 человек.

IV. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ ФИЗКУЛЬТУРНОГО МЕРОПРИЯТИЯ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие техническим требованиям, приведенным в **Техническом Регламенте**. (Приложение №1)

2. Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие требованиям **Технического Регламента**. (Приложение №1).

3. Допускаются участники водители с водительским удостоверением категории В.

V. ПРОГРАММА ФИЗКУЛЬТУРНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

1. Сроки подачи заявок на участие

- С 10 февраля 2018 года по 06 марта 2018 года до 12:00 – дистанционная регистрация участников
- С 9:00 по 10:00 10 марта 2018 года регистрация участников в секретариате мероприятия.

2. Расписание мероприятия:

- 9:00 – 10:00 – регистрация участников;
- 10:00 – 10:40 – административная и техническая комиссия;
- 10:40 – 11:00 – брифинг и публикация списков заявленных участников;
- 11:00 – 11:10 – открытие мероприятия;
- 11:10 – 17:00 – проведение заездов участников;
- 17:00 – 17:15 – подведение итогов заездов;
- 17:30 – награждение победителей по классам.

3. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.

VI. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ.

1. Во всех классах, зачет проводится по времени лучшего круга.
2. Победители и призёры определяются в следующих номинациях:
 - Победитель и призёры в классе 1
 - Победитель и призёры в классе 2
 - Победитель и призёры в классе 3

VII. НАГРАЖДЕНИЕ

1. Участникам, занявшим итоговые первые места в классах, присваивается звание «Победитель Автомобильных соревнований «Импульс» в классе «__»». Победители награждаются кубками и медалями.
3. Участники, занявшие 2-е и 3-е места в классах, именуется серебряным и бронзовым призёрами «Победитель Автомобильных соревнований «Импульс» в классе «__»», и награждаются соответствующими медалями.

VIII. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

1. Затраты на организацию и проведение (изготовление бортовых номеров, строительство трассы, организацию судейства и эвакуации, страхование мероприятия и прочие организационные расходы) покрываются за счет добровольных взносов от участников соревнования.
2. Расходы по командированию (проезд, размещение и страхование) участников мероприятия обеспечивают командирующие организации.

IX. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

1. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353.
2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016 г. № 134Н «Об утверждении порядка оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий»..

X. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ.

1. Организатор обеспечивает оказание оперативной медицинской помощи Участникам во время проведения соревнований.
2. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех участников, принимающих участие в мероприятии. Наличие у Участников полисов обязательного медицинского страхования и

страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

3. Страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Участников, принимающих участие в соревновании. Размер страховой премии должен быть не менее 100000 рублей.

4. Организатор, не несёт какой-бы то ни было ответственности, за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.

5. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

6. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

XI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

1. Для того чтобы стать Участником соревнования, необходимо:

- скачать и заполнить Заявочную форму по адресу: ЦТВС.РФ
- отправить заполненную Заявочную форму с пометкой «Заявка Импульс»

Организаторам по электронной почте: ZD@SCTVS.RU или лично принести по адресу: г.Южно-Сахалинск, пр. Победы д.70 (контактный телефон 626002).

- Оплатить заявочный взнос на банковскую карту, реквизиты которой будут сообщены после подачи Заявочной формы. Либо лично в оргкомитет в день мероприятия.

- Заявочный взнос составляет 1000 рублей при оплате до 10 марта 2018 года. В день проведения соревнования размер заявочного взноса составляет 1500 рублей.

- организатор соревнования может отказать в приеме заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение 8 дней после получения заявки, но не позднее 5 дней до начала соревнования, обосновав причины такого отказа (ст.74 СК РФ).

2. Став Участником соревнования, все участники принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента с момента прибытия на Регистрацию и до официального закрытия Соревнования и отъезда из базового лагеря.

3. Порядок приема заявок.

В случае, когда число полученных заявок превысит максимальное количество допускаемых участников (по 15 участников в каждом классе), отбор проводится по порядку поступления заявок. В случае ограничения числа стартующих заявка

будет принята условно в расчете на возникновение вакансий среди уже заявленных заявителей. Заявитель будет извещен о том, что его заявка принята условно, электронными средствами связи, отправленными не позднее одного дня после даты закрытия приема заявок.

Технические требования к автомобилям и участникам.

1. К участию в заездах допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования в полном технически исправном состоянии, в том числе двигатель (без масляных подтеков) и агрегаты, с работающим головным светом и стоп-сигналами. Аккумуляторная батарея должна быть надежно зафиксирована на элементах кузова автомобиля

2. К участию в заездах допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста и имеющие водительское удостоверение категории "B".

3. Водитель во время заездов должен быть пристегнут ремнем безопасности, в противном случае участник дисквалифицируется и результат не засчитывается.

4. Стартовые номера, выдаваемые при регистрации, размещаются на обоих бортах автомобиля. Без номеров участники выпускаться на трассу не будут.

5. Обязательно использование всеми участникам шлемов.

6. К участию в соревнованиях допускаются легковые автомобили любой формы собственности, относящиеся к категории «B» (M1). Участие микроавтобусов с модифицированной для внедорожья подвеской, внедорожников с модифицированной для внедорожья подвеской, грузовиков, пикапов не допускается.

7. Не допускается применение спортивной резины и спортивных шипов или шипов с вылетом более 1.5мм. Не допускается дополнительная ошиповка (сверх предусмотренного производителем). Не допускается использование цепей противоскольжения и аналогов. Не допускается любая доработка шин.

8. Светопропускаемость лобового и передних боковых стекол автомобиля участника должна обеспечивать возможность визуального контроля использования ремней безопасности и наличия шлема

9. Шины автомобиля участника должны иметь остаточную высоту рисунка протектора не менее 4 мм на относительном участке шины не менее 50%.

10. Не допускается использование летней резины.

11. Рекомендуются применение каркаса безопасности.

12. Автомобили, оборудованные съемной крышей, должны быть оснащены заводскими дугами безопасности либо каркасом безопасности

13. В салоне автомобиля должен быть надежно закрепленный исправный огнетушитель (углекислотный или порошковый, с зарядом не менее 2 кг) в легко доступном месте.

КОММЕНТАРИИ К ПРАВИЛАМ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

1. ТРАССА

а. Трасса имеет вид замкнутого участка с линией старта и финиша, находящихся в одном месте.

4. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ

а. **Участник соревнования/Заявитель** – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.

б. **Трасса** – специально подготовленный участок вне дорог общего пользования для **проведения** заездов на скорость прохождения.

с. **Базовый лагерь** – территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных лиц соревнования. В Лагере располагается **Секретариат** соревнования и Доска объявлений. Запрещено огораживать территории размещения Участников каким-либо образом.

д. **Брифинг** – **официальный** инструктаж, который проводится Руководителем гонки. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем.

е. **Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой **частью** настоящего Положения и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. К бюллетеню приравниваются объявления, опубликованные Организаторами соревнования на официальном сайте в теме, посвященной данному соревнованию.

ф. **КСК** – **коллегия** спортивных комиссаров. Обеспечивает в ходе Соревнования прав Участников и соблюдения норм настоящего Регламента.

г. **Доска объявлений** – место размещения информации о ходе соревнования: бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.

h. **Пенализация** – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена либо во временной, либо в балльной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента (пункт 16).

i. **Протест** – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в соответствии с пунктом 17 настоящего Регламента.

j. **Техническая Инспекция** – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средств, соответствие на принадлежность к заявленной категории/группе, соответствие требованиям безопасности.

3. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

3.1. Все участники, принимающие участие в соревновании, должны пройти Административную проверку(АП) и Техническую инспекцию (ТИ), в соответствии с расписанием. Факт и время явки фиксируется.

- Экипажи, не прошедшие Административную проверку и Техническую инспекцию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки.

- Расписание прохождения Административной Проверки и Технической Инспекции является неотъемлемой частью Положения. Опоздание на АП, ТИ или дополнительную ТИ в пределах времени работы судей пенализируется.

3.2. При АП, Заявители или их представители, обязаны предоставить следующие документы:

- водительское удостоверение категории В;
- медицинский опросный лист;
- регистрационные документы на автомобиль;
- действующий Страховой полис, подтверждающий страхование от травм и несчастных случаев на период проведения соревнования
- допуск медицинского учреждения к участию в автомобильном соревновании для каждого члена экипажа.

3.3. В процессе АП Заявители либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих классов. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама и стартовые номера в соответствии с указаниями Руководителя гонки.

3.4. Факт предоставления Заявителем транспортного средства на ТИ расценивается как заявление о соответствии данного транспортного средства требованиям Технического регламента.

3.5. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки либо решением КСК в любое время на протяжении всего мероприятия.

4. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

4.1. Автомобили участников должны иметь на борту номера участника, расположенные по обе стороны. Прочие номера необходимо удалить либо закрыть.

5. РЕКЛАМА

5.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;

- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

5.2. Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора.

- два квадрата 500 x 500 мм на боковых стеклах или бортах автомобиля – для размещения стартовых номеров;

- прямоугольник 150 x 100 мм в верхнем углу лобового стекла – для размещения отметки о прохождении Технической Инспекции.

- обязательная реклама не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.

5.3. Схема размещения рекламы разъясняется Участникам при регистрации.

5.4. Участники не допускаются к старту СУ с загрязненной обязательной рекламой, в том числе стартовыми номерами и идентификацией.

5.5. Участники обязаны обеспечить надлежащее закрепление обязательной рекламы на протяжении всего соревнования.

5.6. Размещение рекламы, проведение рекламных акций и торговля на территории базового лагеря и в рамках мероприятий соревнования осуществляются исключительно по согласованию с Оргкомитетом соревнования. В случае нарушения данного пункта, Организаторы оставляют за собой право удалить объект нарушения из Базового лагеря или с территории проведения мероприятия, без предупреждения и объяснения причин.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

6.1. Численный состав экипажей:

- в салоне автомобиля, выполняющего заезд должен находиться только 1 человек (водитель);

6.2. Порядок старта и проезда.

- Движение по трассе осуществляется против часовой стрелки.

- Старт производится с места.

- Каждый Участник должен проехать три круга. Первый круг ознакомительный. Два круга после ознакомительного идут в зачет.

6.3. Эвакуация автомобилей Участников.

- В случае поломки автомобиля, организатор мероприятия окажет помощь с доставкой автомобиля к ближайшей доступной дороге, после чего участник может провести необходимый ремонт, чтобы продолжить участие в гонке. Если ремонт невозможен, экипаж будет считаться вышедшим из гонки.

- Никакой другой помощи от организаторов не предусмотрено. Участники должны рассчитывать на собственные силы во время мероприятия

- В отдельных случаях эвакуация может быть обеспечена на коммерческой основе.

6.4. Топливо.

- Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива. Дозаправка автомобилей топливом возможна на действующих АЗС.

6.5. Экология. Безопасность.

- Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К "организмам" относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ "Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу", влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи попадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем.

- Запрещено разведение костров в Базовом лагере в период проведения соревнования. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

- На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. В каждом базовом лагере будет организовано «официальное» и единственное место для сбора мусора.

- По решению официального врача соревнования любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка;
- имеются признаки алкогольного, наркотического опьянения у членов экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи;
- по решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СС любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

- Участникам запрещается передвигаться на автомобиле, без острой необходимости.

- На всей территории Базового лагеря устанавливается ограничение скорости **5 км/ч.**

7. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

7.1. Дисквалификация

Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:

- словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и официальных лиц мероприятия
- попытки влиять на решения, вмешательство в принятие решений судьи
- преднамеренная порча автомобиля другого участника
- использование алкоголя или наркотиков
- разбрасывание мусора в лагере и на пути следования
- не соблюдение правил мероприятия, отказ от выполнения требований и указаний официальных лиц мероприятия

8. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

8.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждого класса. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

8.2. Факты нарушения настоящего Положения и его Приложений рассматриваются КСК только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

8.3. Протесты подаются только в письменной форме судье при участниках, Руководителю гонки, Секретарю, а также Судьям и адресуются Руководителю гонки.

8.4. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве дополнительной информации нарушения могут рассматриваться фото и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.

8.5. Срок подачи протеста – 10 минут с момента публикации результатов.